

ИТОГОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ

в части проведения деловых мероприятий в рамках международной специализированной выставки «Дорога 2018» в период с 16 по 18 октября 2018 года в МВЦ «Казань Экспо»

26 ноября 2018 г.

№ ИА - 1/35

В рамках международной специализированной выставки «Дорога 2018» приняты решения и рекомендации при проведении следующих мероприятий

1. Панельная дискуссия «Энергетика в дорожной отрасли России. Утилитарное освещение дорог» и конференция «Комфортная световая среда городов».

В рамках улучшения взаимодействия работы между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерством науки и высшего образования, Министерством энергетики Российской Федерации, Ростуризмом, российскими производителями светодиодных светильников, Федеральными университетами и институтами, формирующими и проектирующими «комфортную и безопасную световую среду городов»:

необходимо учредить некоммерческую ассоциацию «Световая среда»;

при реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – проект БКАД) учитывать светокolorистические особенности при освещении перекрестков;

при реализации проекта БКАД учитывать, что качественное искусственное освещение дорог и улиц не только значительно повышает безопасность дорожного движения, но и может создавать индивидуальную туристическую привлекательность российских городов. Для этого требуется, до этапа инженерного проектирования искусственного освещения улиц и дорог, разработать соответствующую световую концепцию (светотехнический дизайн-проект) «повышение туристической привлекательности, и создание комфортной городской среды, за счет искусственного освещения дорог и улиц» и интегрировать данную концепцию (светотехнический дизайн-проект) в инженерную и рабочую проектно-сметную документацию по строительству или модернизации линий искусственного электроосвещения автомобильных дорог и улиц.

в рамках реализации проекта БКАД рекомендовать осуществить обустройство автомобильных дорог общего пользования линиями искусственного электроосвещения в местах остановок общественного транспорта, пересечения улиц и\или дорог, перекрестков;

провести общественные слушания в сети интернет (Он-лайн) по вопросу актуализации технического нормирования светодиодного наружного освещения и автоматических систем управления наружным освещением в дорожной отрасли Российской Федерации;

рекомендовать инициализировать актуализацию сметных нормативов и проектной документации, на проектирование линий искусственного электроосвещения автомобильных дорог общего пользования, в связи с переходом с натриевого освещения на светодиодное, ежегодной динамикой снижения в стоимости светодиодного освещения и возможным увеличением расстояния между опорами освещения со светодиодными светильниками, с выполнением при этом нормативных требований по освещенности дорог. В том числе, рассмотреть изменение нормативов с увеличением освещенности перекрестков, пересечений дорог и/или улиц, а также остановок общественного транспорта.

2. Круглый стол «Расширение практики применения контрактов жизненного цикла объектов капитального строительства в сфере дорожного хозяйства».

В рамках обсуждений участники круглого стола:

пришли к выводу, что реализация долгосрочных госконтрактов на содержание федеральных автодорог и искусственных сооружений позволила дорожно-эксплуатационным предприятиям эффективно планировать свою деятельность: заблаговременно приобретать и запасать дорожно-строительные материалы до наступления сезона, стимулировать к обновлению специализированной техники для содержания автодорог, развитию производственных баз, освоению новых технологий содержания, обучению сотрудников, что, в свою очередь, положительно сказалось на качестве выполнения работ и стабилизировало работу дорожно-эксплуатационных предприятий. По своей сути, долгосрочный госконтракт на содержание стал мерой государственной поддержки реального сектора экономики;

отметили, что контракт жизненного цикла (далее – КЖЦ) – по своей сути можно рассматривать как одну из разновидностей долгосрочных комплексных контрактов, предусматривающих выполнение работ (услуг) по любой совокупности видов деятельности: по проектированию, строительству, капитальному ремонту, ремонту и/или содержанию (оказанию услуг), реализуемых на протяжении отдельных этапов или всего периода жизненного цикла автомобильной дороги, а также долгосрочных контрактов на выполнение работ (услуг) по одному из указанных видов деятельности, если срок действия контрактных обязательств превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Механизм КЖЦ коррелирует с иными долгосрочными инвестиционными формами, предусмотренными действующим законодательством. В частности, правовой анализ урегулированных на федеральном уровне инструментов концессионных соглашений и государственно-частного партнерства позволяет сделать вывод о том, что механизм КЖЦ может включать в себя и иные механизмы;

отметили, что расширение практики применения КЖЦ в дорожной деятельности возможно рассматривать путем их реализации по нескольким расчетным моделям:

- проектирование, строительство (реконструкция), последующие содержание, ремонт, капитальный ремонт до очередной реконструкции

- проектирование, строительство (реконструкция), последующее содержание, ремонт до очередного капитального ремонта (или включая капремонт)

- капитальный ремонт и последующие содержание, ремонт, до очередного капитального ремонта (реконструкции)

- ремонт и последующее содержание до очередного ремонта (капитального ремонта, реконструкции) или включая его.

Для возможности применения КЖЦ на выполнение работ по этим и другим расчетным моделям, связанным с формированием комплекса работ и прохождения государственной экспертизы, необходим соответствующий механизм. В настоящее время механизм реализации таких моделей в дорожной отрасли не использовался, финансово-экономические обоснования рассматривались только для отдельных видов контрактов;

выразили необходимость обновления соответствующей нормативно-технической и законодательной базы, внесения изменений и дополнений в нормативные правовые акты и технические документы;

поддержали необходимость разработки и утверждения национальных стандартов ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Межремонтные сроки проведения работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них и периодичность устройства слоев износа, защитных слоев и поверхностных обработок дорожных покрытий» и ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Периодичность проведения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

3. Круглый стол «Пространственное развитие автомобильных дорог: функциональность и эффективность».

В рамках обсуждений на круглом столе, а также учитывая задачи, содержащиеся в указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 г. № 2101-р, в целях пространственного развития страны, повышения уровня экономической связанности и улучшения транспортной доступности территорий, формирования безопасной и привлекательной для пользователей сети дорог целесообразно:

развивать нормативную базу и поэтапное введение в Российской Федерации функциональной классификации автомобильных дорог, позволяющей создавать эффективную дорожную сеть, повысить безопасность дорожного движения, оптимизировать расходы на содержание и ремонты дорог;

расширение практики применения и развитие инструментов комплексного мультимодального транспортного планирования и информационного моделирования, обеспечивающих устойчивое развитие инфраструктуры поселений и городских округов;

совершенствование, повышение прозрачности механизмов финансирования строительства и эксплуатации автомобильных дорог, активное привлечение внебюджетных инвестиций для реализации общественно-значимых инфраструктурных проектов;

осуществлять переход на новые методы обеспечения сохранности сети автомобильных дорог;

развитие партнерства организаций дорожной отрасли с образовательными учреждениями по всему спектру направлений (экспертиза проектов стандартов высшего и среднего профессионального образования, целевой набор, производственная практика, повышение квалификации, профессиональная переподготовка, реализация НИОКР) в целях формирования эффективного кадрового резерва.

4. Круглый стол «Теория и практика повторного применения дорожного асфальтобетона».

В рамках обсуждений на круглом столе участники:

отметили, что повторное применение дорожного асфальтобетона является одним из путей снижения стоимости дорожных работ, экономии строительных материалов и ресурсов;

отметили, что для дорожного хозяйства Российской Федерации актуальны два основных направления повторного применения дорожного асфальтобетона:

- использование в составе асфальтобетонных смесей асфальтогранулята, получаемого при фрезеровании асфальтобетонных покрытий;

- холодный ресайклинг асфальтобетонных покрытий;

считают необходимым с целью развития методов повторного применения дорожного асфальтобетона:

- провести НИОКР для обобщения отечественного и зарубежного опыта в данной области;

- организовать строительство опытно-экспериментальных участков с последующим наблюдением за их транспортно-эксплуатационным состоянием;

- подготовить план развития нормативной базы;

- регулярно проводить обсуждение получаемых результатов на семинарах, конференциях.

5. Круглый стол «Заряд инноваций: цифровизация, ИТС».

В рамках обсуждений на круглом столе, а также учитывая необходимость активного участия организаций дорожной отрасли в реализации указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», приоритетной национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 № 1632-р, включая ведомственный проект Минтранса России «Цифровой транспорт и логистика», а также Национальной технологической инициативы «Автонет» целесообразно:

совершенствовать механизмы трансфера в дорожные проекты инноваций, в первую очередь, посредством создания отраслевого цифрового Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, предусмотренного национальным проектом «Безопасные и

качественные автомобильные дороги», при участии Минтранса России, ФАУ «РОСДОРНИИ», Росавтодора, Государственной компании «Автодор» и др.;

развивать и расширять практики применения технологий информационного моделирования (BIM) посредством разработки современной нормативно-технической базы в рамках ТК 418 «Дорожное хозяйство» и ПТК 705 «Технологии информационного моделирования на всех этапах жизненного цикла объекта капитального строительства и недвижимости», создания ведомственной опорной геодезической сети как основы цифровой дороги, программного обеспечения с унифицированными форматами графических и текстовых данных, каталогов типовых проектных решений и т.д.;

разработать новые технические требования и стандарты обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации ДТП, расширение применения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, весогабаритного контроля, бесконтактных систем взимания платы за проезд, глобальных информационных и навигационных технологий, в том числе для внедрения на дорогах беспилотных транспортных средств.

б. Круглый стол «Дорожные фонды в Российской Федерации» и семинар-совещание по вопросам реализации норм Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации».

В рамках обсуждений на круглом столе участники:

отметили, что в целях своевременного утверждения субъектами Российской Федерации программ дорожной деятельности Министерству транспорта Российской Федерации необходимо обратиться в Министерство финансов Российской Федерации с просьбой довести до высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации (администраций субъектов Российской Федерации) информацию об объемах финансирования национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств федерального бюджета;

отметили необходимость уточнения Методические рекомендации по разработке программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также, входящих в их состав городских агломераций на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части исключения избыточных требований по проведению инструментальной диагностики автомобильных дорог и приведение Методических рекомендаций в соответствие с приказом Минтранса России от 27.08.2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», предусматривающем визуальное обследование автомобильных дорог;

отметили необходимость, в целях оценки влияния искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад) на общее нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дополнить форму федерального статистического наблюдения № 1-ДГ информацией о состоянии искусственных дорожных сооружений

(удовлетворительное, предаварийное, аварийное) с уточнением соответствующих нормативных документов;

отметили, что при разработке Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Паспорт национального проекта) раздел 4, пункт 1.4, Минтранс России, Росавтодор, 01.12.2018) при расчете объема средств, выделяемых субъекту Российской Федерации на достижение целевого показателя по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, учесть необходимость выделения финансовых ресурсов на приведение в нормативное состояние мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии;

считают, что в целях исключения имеющего место некорректного отражения в статистических данных информации о грунтовых дорогах – возможности их соответствия нормативным требованиям, внести уточнение в форму федерального статистического наблюдения № 1-ДГ, исключающее двоякое толкование справочного показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям»: добавить строки 92,93 (справочно): «- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям (92) ___ км и их доля в протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (93)___%»;

отметили необходимость в форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» показатель «Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям» (строка 106) изложить в следующей редакции: «- протяженность дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, и грунтовых дорог»

отметили, что при разработке Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Паспорт национального проекта, раздел 4, пункт 1.4, Минтранс России, Росавтодор» 01.12.2018) при расчете объема средств, выделяемых субъекту Российской Федерации на достижение целевого показателя по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям, необходимо учитывать протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям за исключением протяженности грунтовых автомобильных дорог;

считают необходимым указать в Методических рекомендациях по разработке программ дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», что показатель по

доле сети автомобильных дорог и улиц, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии оценивается по 2 критериям: продольной ровности и отсутствию дефектов проезжей части (письмо Федерального дорожного агентства от 11.09.2018 г. № 01-28/35014);

установили необходимость обращения в адрес Министерства транспорта Российской Федерации в части реализации Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях:

- определения порядка финансирования разработки комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения для территории нескольких муниципальных районов, городских округов имеющих общую границу, и включающих в себя автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (разные уровни бюджетной системы, отдельные бюджеты муниципальных образований);

- установления минимальной численности населения муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, для которых разрабатываются комплексные схемы организации дорожного движения - свыше 50 тыс. человек;

- корректировки Перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним (проект приказа Минтранса России) в отношении специалистов (должностных лиц) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, занятых в процессе организации дорожного движения (исключение избыточных требований к указанным специалистам).

7. *Круглый стол: «Перспективы развития производства дорожно-строительной и коммунальной техники в России».*

В рамках обсуждений на круглом столе участники:

отметили необходимость создания Экспертного совета с привлечением специалистов от Минтранса России, Росавтодора, МАДИ, СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ», СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ», Ассоциации «АСПОР», Ассоциации «РАДОР», ФАУ «РОСДОРНИИ», Дорожной Ассоциации «Содружество эксплуатирующих организаций» для ознакомления производителей дорожно-строительной и коммунальной техники (далее – ДСТ) с планируемыми технологиями и методами строительства и содержания дорог.

Создание Экспертного совета позволит:

- сформировать перспективный план закупок ДСТ на ближайшие годы, что позволит производителям ДСТ обеспечить своевременный выпуск необходимой техники с учетом количественных и качественных характеристик, необходимых потребителям такой техники, в свою очередь потребители не будут испытывать недостаток в необходимой технике;

- создать банк данных наиболее прогрессивной отечественной ДСТ;

- при проектировании дорожных работ закладывать в смету максимально возможное привлечение ДСТ отечественного производства.

считают необходимым создать выставочную площадку ДСТ с обеспечением возможности демонстрации технических возможностей

современных образцов ДСТ, а также следующих новых технологий строительства и содержания дорог:

- вторичное использование асфальтобетонной смеси;
- холодный ресайлинг (с детальным анализом верхних слоев);
- стабилизация грунта и регенерация дорожного полотна при капитальном ремонте автомобильных дорог;
- непрерывная укладка асфальтобетонной смеси.

считают целесообразным при планировании выставки «Дорога 2019» предусмотреть оборудование площадки для демонстрации технических возможностей выставочных образцов ДСТ.

8. *Круглые столы: «Проблемы и перспективы развития рекламы вдоль автомобильных дорог федерального значения» и «Развитие придорожного сервиса в России. Реализация Концепции развития дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог федерального значения».*

В рамках обсуждений на круглом столе участники считают необходимым: подготовить предложения о внесении изменений в статью 19 Федерального закона от 13.03.2006 г. № 38-ФЗ «О рекламе» в части:

- установления четких правил для муниципальных образований в части, касающейся порядка включения изменений в схему размещения рекламных конструкций мест установки рекламных конструкций в полосе отвода соответствующей федеральной дороги при поступлении предложений владельца соответствующей автомобильной дороги

- осуществления согласования выдачи разрешения на установку и эксплуатацию рекламной конструкции в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения с федеральным органом государственной власти

- определения крайнего срока мотивированного решения по внесению изменений в схему размещения рекламных конструкций мест установки рекламных конструкций в полосе отвода соответствующей федеральной дороги

- предоставления возможности демонтажа рекламной конструкции, установленной и (или) эксплуатируемой без действующего договора, заключенного собственником или иным законным владельцем недвижимого имущества, к которому присоединяется рекламная конструкция, собственником или иным законным владельцем недвижимого имущества или уполномоченным им лицом без уведомления владельца рекламной конструкции и без хранения такой рекламной конструкции;

внести изменения в статью 25 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», в части установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения без заключения сервитута, при условии проведения торгов, предметом которых является право на установку и эксплуатацию рекламных конструкций в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

внести изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» в части введения понятийного аппарата, являющегося основой для

развития градостроительных процедур и однозначной трактовки изложенных в нем понятий;

проработать вопрос разработки единого нормативно-технического документа по размещению рекламных конструкций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования, а также улично-дорожной сети населенных пунктов, в соответствии с требованиями ГОСТ 33027-2014, ГОСТ Р 52044-2003, ГОСТ Р 50597-2017;

поддержать ведомственный проект Росавтодора «Комфортные дороги» в части развития объектов дорожного сервиса и развития газозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения Российской Федерации.

9. Круглый стол: «Развитие инжиниринговых центров в дорожной отрасли, как ключевого элемента качества работ и сопровождения внедрения инноваций».

В рамках обсуждений на круглом столе, а также учитывая масштабную модернизацию нормативно-технической базы дорожной отрасли России, осуществляемой Минтрансом России в течение последних четырех лет и планы на ближайшие три года (только в области асфальтобетонов число нормативных документов возросло с 14 до 85), появление большого числа новых материалов и технологий, нормирование требований к принципиально новым методам испытаний, участники круглого стола считают актуальным и целесообразным:

создание единой многоуровневой сети региональных отраслевых исследовательских центров и испытательных лабораторий;

приоритетными задачами региональных отраслевых исследовательских центров должны стать отбор, апробация, и адаптация новаций, а также исследования и разработка инновационных технологий с осуществлением научно-технического сопровождения их реализации;

задачи региональных исследовательских лабораторий – техническое сопровождение и практическая реализация внедрения требований новой нормативно-технической базы во всех проектах строительства, реконструкции и ремонтов всей сети федеральных и территориальных автомобильных дорог;

предусмотреть максимальное участие ВУЗовской науки, учреждений министерства образования и науки Российской Федерации, осуществляющих подготовку специалистов высшей квалификации для дорожной отрасли, используя имевшийся опыт функционирования исследовательских центров в семи ВУЗах Российской Федерации;

создание на базе ФАУ «РОСДОРНИИ» координационного общепромышленного Центра компетенций для осуществления координации действий в данной сфере;

использовать накопленный положительный опыт создания Центра инновационных компетенций Государственной компании «Автодор».

10. Круглый стол: «Актуальные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации перспективные пути решения».

В рамках обсуждений на круглом столе участники считают необходимым: обеспечить функционирование комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения с возможностью администрирования штрафов (Срок – 01.06.2019);

по итогам анализа аварийности за 2018 год, сформировать и представить в Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора перечень аварийно-опасных участков на подведомственной сети автомобильных дорог федерального значения (Срок - 04.02.2019);

усилить контроль за результатом предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, в том числе обеспечить проверку документации на этапе подписания уполномоченными лицами специальных разрешений, включая контроль соответствия весогабаритных параметров, указанных в заявлении и в документах на транспортное средство и груз, сроков выполнения регламентных процедур, поступления средств в счет возмещения вреда, государственной пошлины;

обеспечить контроль предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств филиалами учреждения;

обеспечить своевременное и качественное представление в Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора информации о расчетных (нормативных) нагрузках автомобильных дорог;

обеспечить в кратчайшие сроки размещение на сайтах учреждений информации, предусмотренной Административным регламентом Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении, утвержденного приказом Минтранса России от 28.03.2013 № 107;

исключить случаи распространения сотрудниками учреждений среди перевозчиков и их общественных организаций документов Росавтодора, в том числе разъяснительных писем и указаний;

организовать работу с подрядными организациями, направленную на исключение нарушения требований законодательства Российской Федерации в области эксплуатации тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств;

обеспечить проведение работы по возмещению в претензионно-исковом порядке вреда, фактически нанесенного дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

11. Круглый стол: «Инновационные материалы и технологии для зимнего содержания автомобильных дорог».

В рамках обсуждений на круглом столе участники:

отметили необходимость разработки национального стандарта, устанавливающего требования к противогололедным материалам (далее – ПГМ), применяемым на автомобильных дорогах общего пользования, ввиду отсутствия основополагающих требований к ПГМ в международном стандарте ГОСТ 33387 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования»;

одобрили предложение о необходимости нормирования в системе национальной стандартизации требований к гранулометрическому (зерновому) составу и размеру фракций комбинированных, фрикционных и химических противогололедных материалов, как по верхнему, так и по нижнему пределу;

считают целесообразным в национальном стандарте установить единые требования к ПГМ, с учетом их сниженного коррозионного воздействия на металлические и железобетонные искусственные сооружения;

признали опыт использования двухфазных противогололедных материалов положительным и рекомендуют его к внедрению на автомобильных дорогах общего пользования и улицах городов Российской Федерации;

обратили внимание, что при обращении ПГМ необходимо учитывать требования федерального законодательства об охране окружающей среды и государственной экологической экспертизе с учетом позиции Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Федеральной антимонопольной службы. Улучшению качества зимнего содержания дорог способствует внедрение систем метеопрогнозирования с точными долгосрочными и краткосрочными прогнозами. Практика использования данных систем на дорогах, находящихся в ведении Росавтодора, показывает положительные результаты. Видится перспективным разработка национального стандарта с требованиями к метеосистемам и руководства по использованию метеопрогнозирования при планировании мероприятий по борьбе с зимней скользкостью дорожными службами;

считают целесообразным разработку методики определения коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием при отрицательных температурах с последующим внесением данной методики и нормативного показателя в ГОСТ 50597. Кроме этого, был высказан ряд пожеланий по внесению изменений в ГОСТ 50597-2017, в частности:

уточнения, что время, указанное для борьбы с зимней скользкостью включает в себя и уборку талого снега, образованного в том числе в результате применения ПГМ;

считают целесообразным инициировать процесс сбора предложений и внесения изменений в ГОСТ 50597-2017 после завершения зимнего сезона 2018-2019 гг.

12. Семинар: «Актуальные вопросы ценообразования в дорожной отрасли».

Участниками семинара отмечено:

в настоящее время реформа ценообразования, направленная на переход к ресурсному методу расчета сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта), объектов капитального строительства, реализуемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, реализована не в полном объеме, компоненты и подсистемы Федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве нуждаются в наполнении достоверными данными, в том числе новыми сметными нормами в связи с появлением современных технологий и материалов, машин и механизмов, основополагающие методологические подходы, влияющие на сметную стоимость строительства, не в полном объеме проработаны;

в целях повышения достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) линейных объектов необходимо продолжить работы в рамках совершенствования системы ценообразования в области дорожного хозяйства с активным привлечением представителей профессионального дорожного сообщества, представляющих различные стороны участников строительного процесса, по следующим основным направлениям:

а) анализ проектов, а также действующих методических документов, разрабатываемых Минстроем России, касающихся определения сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов капитального строительства с подготовкой детализированных предложений и замечаний к проектам методик, аргументированных обоснований к предлагаемым изменениям.

б) актуализация существующих и разработка новых сметных норм.

В целях увеличения темпов разработки (актуализации, пересмотра) сметных норм, применяемых в дорожном хозяйстве, необходимо:

- провести детальный анализ применения существующих сметных норм с последующим формированием оптимальных предложений с учетом отраслевой потребности;

- повысить качество подготовки комплекта обосновывающей документации, обеспечить своевременность ее подготовки и представления;

- усилить работу по своевременному определению и предоставлению необходимого количества строительных площадок для проведения хронометражных работ, обеспечить соблюдение технологии производства работ.

Кроме того, необходима дальнейшая детальная проработка концептуальных предложений и соответствующей схемы распределения полномочий в том числе с учетом юридической и финансово-экономической составляющих, в случае наделения Минтранса России полномочиями по разработке сметных нормативов, применяемых при определении сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта).

в) в целях реализации задачи, включенной в паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», касающейся использования контрактов жизненного цикла, необходимо уже в 2019 году создать релевантный механизм для возможности учета эксплуатационных затрат при определении начальной максимальной цены контракта жизненного цикла, в том числе методические рекомендации по разработке и применению нормативов цены эксплуатации, сборники нормативов цены эксплуатации. Для реализации вышеуказанной задачи предполагается использовать отраслевые сметные нормативы на ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, а также нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, разработанные и утвержденные Минтрансом России.

для повышения достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, необходимо:

- объединить усилия профессионалов дорожного сообщества, представляющих различные стороны участников строительного процесса

(организации, осуществляющие функцию заказчика, подрядные, научно-исследовательские и общественные организации)

- регулярно проводить детальный анализ проектов нормативно-правовых актов, разрабатываемых Минстроем России, при необходимости готовить аргументированные предложения по внесению изменений, формировать необходимую доказательную базу, а также прорабатывать альтернативные методологические подходы.

13. Круглый стол: «Внедрение проектов управления в Федеральном дорожном агентстве и система ключевых показателей эффективности ведомственных проектов».

В рамках обсуждений на круглом столе участники:

считают важным отметить необходимость дальнейшего внедрения методов проектного управления в Федеральном дорожном агентстве и подведомственных учреждениях Росавтодора. Кроме того, целесообразно активизировать обмен опытом в части реализации ведомственных проектов и развития проектной деятельности между ФКУ «Дороги России», являющимся ведомственным проектным офисом Росавтодора и региональными подведомственными учреждениями Росавтодора;

целесообразно рассмотреть на уровне руководства Росавтодора вопрос формирования источников финансирования для выплат материального стимулирования и мотивации участников проектной деятельности в Федеральном дорожном агентстве и подведомственных учреждениях;

в отношении организационно-технических вопросов проведения выставки важно отметить следующее:

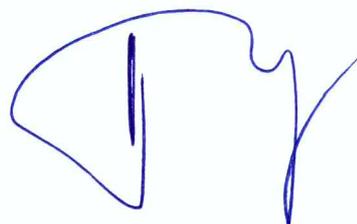
- необходимость размещения в открытом доступе информационных материалов (с учетом законодательства Российской Федерации в части обеспечения защиты сведений, относящихся к государственной или коммерческой тайне, а также раскрытия персональных данных), представленных в ходе мероприятий деловой программы выставки: круглых столов, семинаров и конференций;

- возможность проведения видеозаписи и онлайн-трансляции мероприятий деловой программы выставки;

- необходимость доработки официального интернет-портала выставки в части оперативного обновления информации по изменениям, вносимым в деловую программу выставки;

- предусмотреть размещение на официальном интернет-портале выставки краткой информации о содержании запланированных мероприятий, круглых столов выставки, а также краткой информации об организаторах, модераторах и участниках мероприятий выставки.

Заместитель руководителя



И.Г. Астахов